



Packendes Duell des Finalrennens: Tauber-M3 gegen Schäfer-Caterham



Jim Clark lässt grüßen: Gottfried Müller überholte den Tauber-M3 nach ...



... rundenlangem Duell mit German Tauber erst kurz vor der Zielflagge



Bunte Mischung: MKO-Lucra LC 470, Komo-Tec-Lotus Exige RS360, mathilda-Scirocco GT-R1



Rahmenprogramm: Tourenwagen-Revival mit 25 historischen DTM-Wagen

Mini Challenge-Taxifahrten: schnelle Runden für Besucher mit Rennprofis



Charmante Seiten des Rahmenprogramms: Grid-Girls beim Tuner GP

cars mit einem KTM X-Bow zurück. Bei den Saugmotor-Funcars trugen die beiden Caterham-Piloten Gottfried Müller und Kape Becker das interne Duell von Schäfer Clubsport mit wilden Driftwinkeln aus.

Doch Caterham und X-Bow zählten nicht zu den exotischsten Boliden beim sport auto-H&R-Tuner GP. Der Wegfall der Straßenzulassungspflicht belohnte die 30000 Zuschauer mit kuriosen Vehikeln. Breite Heckflügel und leergeräumte Fahrgastzellen hatten Hochkonjunktur. Das Schweizer Team von Zoatec rückte bei seiner TGP-Premiere mit einem nur 954 Kilo

schweren Honda Civic VTI K24 mit 315 PS und Carbon-Karosserie und einem Honda Integra K20 Turbo mit 500 PS an. „Gratulation an meine Mannschaft“, freute sich Teamchef Marco Zoa über den Doppelsieg in der Youtgtimer-Kategorie.

Ein weiterer Exot sorgte in der Cabrio-Klasse für Aufsehen. Hinter der bärenstarken TIKT-Dodge Viper fuhr Benjamin Sauerborn in dem an die Lister-Jaguar der Fünfziger Jahre erinnernden Lucra LC 470 mit Corvette-V8 auf P2 bei den Cabrios.

Und was ist eigentlich mit der erfolgreichsten Mannschaft des letzten Jahres –

MTM? Trotz sechs eingeschriebenen Fahrzeugen hatte der Wettstetterner Tuner 2011 viel Pech und erntete nur den Sieg in der Dieselloose über 2000 cm<sup>3</sup>. „Der Tuner GP hat für uns immer Priorität – Hauptsache, wir sind dabei“, erklärte ein gespannter MTM-Chef Roland Mayer.

Unabhängig vom Ergebnis herrschte in der MTM-Box trotzdem wie immer heitere Stimmung – Insider vermuten dahinter das ein oder andere Weizenbier. Und das dürfte auch 2012 in Strömen fließen, schließlich gilt es dann das 20-jährige TGP-Jubiläum zu begießen. *Christian Gebhardt*